

NASTAVENIE ÚDAJOV

**1. Reset AC**

**2. Voľba jednotiek**

**3. Nastavenie obvodu kolesa**

**4. Nastavenie hodín**

**5. Nastavenie odometra**

**6. Nast. celkového času jazdy**

**Ukončenie**

**7. DISPLEJ FUNKCIÍ**

**8. Nastavenie dátumu**

**9. Vynulovanie údajov**

**10. Sleep mode**

**11. Slabá batéria**

**12. Výmena batérie**

**a. Obvod kolesa**

**b. Tabuľka najpoužívanejších rozmerov kolies**

Rozmer pláštá	Obvod kolesa	Rozmer pláštá	Obvod kolesa
18 Inch	1436 mm	700C Tubular	2117
20 Inch	1596	700x20C	2092
22 Inch	1759	700x23C	2112
24x1.75	1888	700x25C	2124
24 Inch	1916	700x28C	2136
24x 1 3/8	1942	700x32C	2155
26x1.40	1995	700x35C	2164
26x1.50	2030	700x38C	2174
26x1.75	2045	27.5 Inch	2193
26x1.95	2099	28 Inch (700B)	2234
26x2.1	2133	28.6 Inch	2281

FUNKCIE BT-1 BT-2 BT-3

**Slovensky**

**HLAVNÁ JEDNOTKA (Fig.1) AKTIVÁCIA POČÍTAČA (ALL CLEAR)**

- Batéria je v hlavnej jednotke (počítači) už pri kúpe.
- Podržte tlačidlo SET a RESET (ďalej len MODE a RE-SET) súčasne na viac než 3 sekundy pre aktiváciu počítača a vymazanie všetkých dát (all clear). Dôležité: Uistite sa, že aktivujete počítač pred použitím, inak nemusí fungovať správne.
- LCD segmenty budú otestované automaticky ihneď po aktivácii.
- Stlačte MODE pre zastavenie LCD testu, začne blikať "KM/H".

**VÝBER JEDNOTKIEK**

Stlačte MODE pre voľbu medzi KM/H alebo M/H. Potom stlačte SET na potvrdenie.

**OBVOD KOLESA**

- Otočte kolesom až sa ventil dostane do najnižšej polohy blízko k zemi, potom urobte prvú značku na zemi. (Fig. a)
- Pohnite bicyklom vpred/vzad až sa ventil na kolese pretočí opäť do najnižšej polohy. Urobte druhú značku na zemi. (Najpresnejšie meranie dosiahnete sediac na bicykli, keďže hmotnosť jazdca mierne ovplyvňuje obvod kolesa).
- Odmerajte vzdialenosť medzi značkami v milimetroch. Nastavte túto hodnotu ako obvod kolesa. Alternatíva: Nájdite vhodný obvod podľa tabuľky. (Fig. b)
- Nastavte obvod kolesa v procese nastavenia dát.
- Pokračujte v procese nastavenia až dosiahnete jeho ukončenie.

**NASTAVENIE HODÍN (Fig. 4)**

- Zvoľte režim CLK na displeji.
- Stlačte SET pre vstup do nastavenia Hodín.
- Rýchlym stlačením MODE vyberte 12HR alebo 24HR.
- Nastavte presný čas.

**NASTAVENIE DÁT ODO A TRT (Fig. 5, 6)**

Touto funkciou môžete znovu vložiť dáta ODO a TRT po výmene batérie. Ako nový užívateľ nepotrebuje nastaviť tieto dáta. Každé stlačenie SET vás posunie o krok ďalej v nastavovaní.

**TLAČIDLÁ a ich FUNKCIE**

MODE j (Fig. 7) Stlačte rýchlo pre pohyb z jednej funkcie do ďalšej.

- : Aktuálna rýchlosť  
Aktuálna rýchlosť je vždy zobrazovaná trojčíslím, ak jazdíme. ukáže nám to rýchlosť do 199 Km/H alebo 120 Mile/H pre koleso o priemere 24 palcov
- DST:** Prejedená vzdialenosť  
DST funkcia akumuluje vzdialenosť od posledného mazania /reset/ až do /počas/ aktuálnej jazdy bicykla
- ODO:** Odometer  
Počítadlo počítá vzdialenosť prejdenú počas doby, keď bicykel ide. ODO dáta sa môžu vyčistiť iba funkciou ALL CLEAR.
- CLK:** 12HR alebo 24HR čas  
Zobrazuje denný čas v 12HR hodinách alebo 24HR režime.
- [A] : Auto SCAN**  
1. Auto-Scanning - režim displeja.  
Stlačte MODE až sa objaví "A" symbol. Režimy displeja sa budú meniť automaticky každých 5 sekúnd.  
2. Pevný režim displeja.  
Stlačte MODE pre vypnutie symbolu "A" a vyberte si režim; počítač zastaví auto-scan.
- AVG:** Priemerná rýchlosť  
1. Kalkuluje sa ako DST / RTM. Priemerný údaj sa počíta od posledného RESET-u do aktuálneho momentu.  
2. Zobrazí sa "0.0" keď RTM je menej než 4 sekundy.  
3. Aktualizuje sa každú sekundu ak RTM je viac než 4 sekundy..
- MAX:** Maximálna rýchlosť  
Zobrazuje najvyššiu dosiahnutú rýchlosť od posledného RESET-u.
- RTM:** Čas jazdy  
1. Počíta čas jazdy od posledného RESET-u.  
2. Čas je zobrazený po sekundách ak RTM je menej než 1 h a mení sa na 1 Minutu ak čas presiahne 1 h. Po 100 h sa reštartuje z nuly.
- TRT:** Celkový čas jazdy  
Počíta celkový čas jazdy od poslednej operácie ALL CLEAR.
- ▲ / ▼ : Porovnanie rýchlostí  
Šípka hore ▲ značí, že aktuálna rýchlosť je vyššia než priemerná rýchlosť. Keď blikať šípka dole ▼ aktuálna rýchlosť je nižšia než priemerná rýchlosť.

**SET** k (Fig. 8)

Stlačte na 2 sekundy pre vstup do alebo výstup z procesu nastavovania, keď chcete vykonať reset bike funkcií, alebo Hodín CLK.

**RESET-VYNULOVANIE (Fig. 9)**

- Držte "RESET" až kým nezmení čísla na displeji, potom uvoľnite. Počítač vynuluje DST, RTM, AVG, MAX.
  - Neuvnúľte sa ODO, CLK, TRT.
- AUTOMATICKÝ START/STOP (Fig. 10)**  
Počítač sa automaticky spustí keď vyrazíte na bicykli a prestane počítat dáta, keď zastavíte. Blikajúci symbol start "●" indikuje automatický štart. Pre šetrenie batérie, počítač sa automaticky vypne a zobrazí CLK po 15 minútach nečinnosti. Spustíte ho znovu stlačením SET
- AUTOMATICKÉ Zap./Vyp.**  
Pre šetrenie batérie, počítač sa automaticky vypne a zobrazí CLK po 15 minútach nečinnosti. Počítač sa automaticky spustí keď vyrazíte na bicykli alebo stlačíte tlačidlo j.

**INDIKÁTOR SLABEJ BATÉRIE (Fig. 11)**

- Ak sa objaví "□" tento symbol, batéria je takmer vybitá
- Vymeňte batériu za novú urýchlene po objavení symbolu, inak môžete stratiť uložené údaje, ak je napätie batérie príliš nízke.

**VÝMENA BATÉRIE (Fig.12)**

- Všetky dáta budú vymazané pri výmene batérie.
- Môžete však znovu vložiť dáta ODO, ktoré ste najazdili pred výmenou.
- Preto si poznačte ODO dáta pred výmenou batérie.
- Vložte novú CR2025 batériu pozitívnym (+) pólom nahor.
- Aktivujte znovu hlavnú jednotku

**UPOZORNENIA**

- Počítač môžete použiť v daždi, nie však pod vodou.
- Nenechávajte počítač dlhodobo vystavený priamemu slnečnému žiareniu keď nejazdíte.
- Nerozoberajte počítač ani jeho súčasti.
- Pravidelne kontrolujte polohu senzora a magnetu.
- Pravidelne čistite kontaktné plochy na počítači a jeho úchyte.
- Na čistenie nepoužívajte benzín, alkohol a iné agresívne látky.
- Nezabudnite venovať pozornosť riadeniu počas jazdy.

**RIEŠENIE PROBLÉMOV**  
**Skontrolujte nasledovné pred opravou.**

Problém	Skontrolujte	Náprava
Prázdny displej	1. Nie je vybitá batéria? 2. Je batéria inštalovaná správne?	1. Vymeňte batériu. 2. Uistite sa, že pozitívny pól batérie je umiestnený smerom nahor.
Ziadna akt. rýchlosť alebo nesprávne údaje	1. Je zvolený režim nastavovania? 2. Sú kontakty medzi hlavnou jednotkou a úchytným slabé? 3. Je správna pozícia senzora a magnetu? 4. Nie je poškodená kabeláž? 5. Je správne nastavený obvod kolesa?	1. Skontrolujte a prípadne dokončite nastavenie. 2. Vyčistite kontakty. 3. Skontrolujte nainštalovanie a znovu nastavte dáta správne. 4. Opravte alebo vymeňte kabeláž. 5. Skontrolujte nastavenie a zvolte správne hodnoty.
Nesúmerný displej		
Displej je čierny	Nechali ste počítač dlhodobo vystavený priamemu slnečnému žiareniu keď nejazdíte?	Skontrolujte "HLAVNÚ JEDNOTKU" a aktivujte počítač znovu.
Displej je pomaly	Je teplota pod 0°C (32°F)?	Dajte počítač do tepla pre návrat do normálu. Nemá vplyv na údaje.

Funkcie	Špecifikácia
SPD Aktuálna rýchlosť	0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
AVG Priemerná rýchlosť	0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
MAX Maximálna rýchlosť	0-199.9km/h 0-120.0m/h +/- 1%
DST Denná vzdialenosť	0-999.99km/mile +/- 0.1%
ODO Odometer	0-999999km/mile +/- 0.1%
RTM Čas jazdy	0H:00M:00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
TRT Celkový čas jazdy	00H:00M-9999H:59M +/- 0.003%
CLK 12/24H hodiny	1H:00M:00S-12H:59M:59S/00M:00S-23H:59M:59S +/- 0.03%

Senzor: Bezkontaktný Magnetický Senzor.  
Batéria: 3.0V Batéria X 1 (Typical No. CR2025)  
Životnosť batérie: CR2025 v hl. jednotke - asi 1 rok (pri použití asi 1.5 hodiny denne)  
Rozmery/Hmotnosť: 42 x 48 x 17.8 mm / 24.9g  
Obvod kolesa: 1mm - 3999mm (po 1mm.)  
Pracovná teplota: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)  
Skladovacia teplota: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)

