

ENGLISH

Slovensky

LONGUS-3 has 10 FUNCTIONS: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, TTM, SCAN, SPEED PACER.

D). MAIN UNIT SETUP (Fig.1)

INITIATE THE COMPUTER

1. Be sure to press the All Clear (AC) key ④ to clear all stored data and initiate the computer before using it or when replacing battery otherwise the unit may malfunction.
2. The LCD segments will be tested automatically after the All Clear key is pressed.
3. Press the "MODE" button ② to stop the LCD test, then the flicking "KM/h" and "c2155" will be displayed.

CALIBRATION

1. UNIT SELECTION

- 1). Press the "MODE" button to select "KM/h" or "M/h"(Mile/h).
- 2). Hold the "MODE" button till the flickering digit is changed to the digit "2" of the c2155 to recognize either KM/h or Mile/h as desired.

2. CIRCUMFERENCE DATA SETTING

- 1). The default is set at 2155mm. Measure the value for your wheel (Fig. 5) or refer to the quick table provided in the manual for your bicycle. (Fig. 6)
- 2). A quick press of the "MODE" button advances the flickering digit by 1.
- 3). To change the flickering digit, hold down the "MODE" button till the flickering digit moves to the next digit.
- 4). Hold down the "MODE" button till (about 6 seconds) it jumps out the setting to store the desired data and complete setup.

E). FUNCTIONS (Fig. 2)

SPD: Current Speed 0.0 – 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h +/- 1%
The current speed is always displayed on the 4 digits set when riding.

DST: Trip Distance 0.00 – 999.99 Km or Miles +/- 0.1%
The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bicycle is being ridden.

CLK: 12HR Clock
It displays the current time on a 12HR clock.

TM: Riding Time 0H00M00S – 19H59M59S
The TM totals the riding time from the last RESET operation.

AVG: Average Speed 0.0 – 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h +/- 0.1%
1. It is calculated from the DST divided by the TM; the average data counted is from the last RESET to current points.
2. It displays an "Err" symbol when either the TM is over 100 hours or the DST is over 1,000 km (or miles). Reset the unit in order to restart.

MAX: Maximum Speed 0.0 – 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h +/- 1%
It shows the highest speed from the last RESET operation.

TTM: Total Riding Time 0H00M – 1999H59M
The TTM totals the riding time from the last ALL CLEAR operation.

ODO: Odometer 0.0 – 19999.9 Km or Miles +/- 0.1%
The ODO accumulates the total distance as long as the bike is moving. The ODO data can be cleared by the ALL CLEAR operation only.

SCAN: SCAN

1. Auto-Scanning Display Mode

Press the MODE button till the "SCAN" symbol is displayed. The computer will change the DST, CLK, TM, AVG, MAX, TTM and ODO display modes in a loop sequence automatically every 6 seconds.

2. Fixed Display Mode

Press the MODE button to turn off the "SCAN" symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning display operation and the display mode is set.

↑/↓: Speed Pacer

It flashes the "↑" speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow "↓" flickers conversely.

F). BUTTON and NORMAL OPERATIONS

AUTOMATIC START/STOP

1. The computer will automatically begin counting SPD, ODO, DST, MAX, TTM, TM and AVG data upon riding and stop counting data when riding is stopped.
2. The flickering symbol "START" indicates that the computer is at START status.

POWER AUTO ON/OFF

To preserve battery, this computer will automatically switch off when it has not been used for about 10 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bicycle or by pressing the button.

MODE BUTTON

Quickly press this button to move in a loop sequence from one basic function screen to another.

ALL CLEAR OPERATIONS (Initiate the Computer)

Press the ALL CLEAR (AC) key to initiate the computer or use ALL CLEAR if any irregular data appears. It will clear all stored data.

RESET OPERATION

1. Hold down the "MODE" button till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will RESET the DST, TM, AVG, MAX.
2. It cannot reset CLK, TTM and ODO data.

RECALIBRATIONS (Fig. 3)

1. Change the LCD display to ODO screen, hold down the "MODE" button till (about 6 seconds) it jumps into the calibrating screen.
2. Refer to the main unit setup process to adjust the circumference.
3. Hold down the "MODE" button till (about 6 seconds) it jumps out the recalibration mode to store the desired data and complete recalibrations.

12HR CLOCK SETTING (Fig. 4)

1. Change the LCD display to "CLK" screen.
2. Press the "MODE" button till (about 6 seconds) it jumps into the clock adjusting screen to set the clock.
3. A quick press of the "MODE" button advances the flickering digit by 1.
4. To change the flickering digit, hold down the "MODE" button till the flickering digit moves to the next digit.
5. Hold down the "MODE" button till (about 6 seconds) it jumps out the setting to store the desired data and complete clock setting.

LONGUS-3 má 10 FUNKCIÍ: SPD, DST, ODO, CLK, AVG, MAX, TM, TTM, SCAN, SPEED PACER.

D). NASTAVENIE POČÍTAČA (Fig.1)

NULOVANIE POČÍTAČA

1. Stlačte tlačidlo vynulovania (AC) ④ na vymazanie uložených dát a iniciovanie počítateľa pred prvým použitím alebo pri výmene batérie inak by mohol počítač nepracovať správne.
2. Segmenty LCD displeja sa automaticky testujú po stlačení AC.
3. Stlačte "MODE" tlačidlo ② pre zastavenie LCD testu, zobrazí sa blikajúce "KM/h" and "c2155".

NASTAVENIE

1. VÝBER HODNOTY

- 1). Stlačte "MODE" a nastavte požadovanú hodnotu "KM/h" alebo "M/h"(Mile/h).
- 2). Podržte "MODE" pokiaľ blikajúca hodnota sa zmení na číslicu "2" z c2155.

2. NASTAVENIE PRIEMERU KOLESA

- 1). Základná hodnota je nastavená na 2155mm. Zmerajte hodnotu vášho kolesa (obr. 5) alebo sa riadte tabuľkou v tomto manuáli. (obr. 6)
- 2). Rýchle stlačenie tlačítka "MODE" zvýši hodnotu blikajúceho čísla o 1.
- 3). K zmene nastavovanej číslice, podržte tlačidlo "MODE" pokiaľ sa blikanie nepresunie na ďalšiu číslicu.
- 4). Podržte tlačidlo "MODE" (6 sekúnd) a nastavené hodnoty sa uložia do pamäte počítateľa.

E). FUNKCIE (obr. 2)

SPD: Okamžitá rýchlosť 0.0 – 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h +/- 1%
Okamžitá rýchlosť je zobrazovaná 4 číslicami počas jazdy.

DST: Denný počítač Kilometrov 0.00 – 999.99 Km or Miles +/- 0.1%
DST funkcia zobrazí najazdené kilometre od posledného vynulovania počítateľa.

CLK: 12HR Hodiny
Zobrazuje aktuálny čas zobrazovaný 12HR .

TM: Stopky RT 0H00M00S - 19H59M59S
Zobrazí čas jazdy od posledného vynulovania.

AVG: Priemerná rýchlosť 0.0 – 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h +/- 0.1%
1. Je rátaná z DST delená TM, priemerné dáta sú rátané od posledného vynulovania počítateľa.
2. Znak "Err" je zobrazebný keď TM je cez 100 hodín alebo DST je cez 1,000 km. Vynulujte počítač pre reštartovanie.

MAX: Maximálka 0.0 – 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h +/- 1%
Ukáže maximálnu dosiahnutú rýchlosť od posledného vynulovania.

TTM: Celkový čas jazdy 0H00M – 1999H59M
Zobrazí celkový čas jazdy. Tento údaj sa stratí pri AC operácii, výmena batérie a pod.

ODO: Celkový počítač km 0.0 – 19999.9 Km or Miles +/- 0.1%
ODO zobrazuje celkové kilometre jazdy bicykla. Tento údaj sa stratí pri AC operácii, výmena batérie a pod.

SCAN: Automatické prepínanie zobrazenia funkcií.

1. Automatické prepínanie

Stlačte tlačidlo MODE pokiaľ sa neobjaví symbol "SCAN". Zobrazenie sa bude automaticky prepínať zo zobrazenia DST, CLK, TM, AVG, MAX, TTM and ODO automaticky každých 6 sekúnd.

2. Pevné zobrazenie

Stlačte tlačidlo MODE pokiaľ symbol "SCAN" zmizne a nastavte požadovanú funkciu; počítač prestane automaticky prepínať funkcie a ostane zobrazená zvolená funkcia.

↑/↓: Porovnanie SPD voči AVG

Ak je okamžitá rýchlosť vyššia ako priemerná bliká znak "↑", ak je okamžitá rýchlosť nižšia ako priemer bliká znak "↓".

F). TLAČIDLÁ A NORMÁLNE OPERÁCIE

AUTOMATICKÝ ŠTART/STOP

1. Počítač automaticky začne vypočítavať dáta SPD, ODO, DST, MAX, TTM, TM a AVG akonáhle sa bicykel udá do pohybu a prestane keď sa bicykel zastaví.
2. Blikajúci symbol "START" indikuje že počítač je v pozícii ŠTART.

AUTOMATICKÉ VYPNUTIE/ZAPNUTIE

Aby batéria vydržala čo najdlhšie, počítač sa automaticky vypne pokiaľ nebol používaný 10 minút. Počítač sa znova zopne ak sa bicykel rozbehne alebo po stlačení tlačidla.

TLAČIDLO MODE

Stlačte rýchlo tlačidlo MODE na prepínanie medzi funkciami. Funkcie sa budú prepínať dookola po každom stlačení tlačidla.

AC OPERÁCIA, VYMAZANIE DÁT (Iniciovanie Počítateľa)

Stlačte (AC) pre iniciovanie počítateľa, po výmene batérií alebo keď zobrazované údaje nie sú správne. Všetky uložené dáta, ODO, CLK, aj priemer kolesa budú vymazané a je potrebné ich znovu nastaviť.

VYMAZANIE ÚDAJOV

1. Podržte tlačidlo "MODE" pokiaľ LCD čísla bliknú. Uvoľnite tlačidlo. Údaje funkcií DST, TM, AVG, MAX budú vymazané.
2. Údaje funkcií CLK, TTM a ODO ostanú nezmenené v pamäti počítateľa.

ZMENA NASTAVENIA POČÍTAČA (obr. 3)

1. Nastavte displej na zobrazenie ODO a podržte tlačidlo "MODE" (6 sekúnd) pokiaľ sa zobrazí obrazovka nastavenia.
2. Nastavte potrebné údaje podľa postupu D.
3. Podržte tlačidlo "MODE" (6 sekúnd) nastavené údaje sa uložia do pamäte počítateľa.

12HR NASTAVENIE HODÍN (Fig. 4)

1. Nastavte displej na funkciu "CLK".
2. Podržte tlačidlo "MODE" (6 sekúnd), pokiaľ sa zobrazí obrazovka nastavenia hodín.
3. Rýchle stlačenie tlačidla "MODE" zvýši hodnotu blikajúcej číslice o 1.
4. K zmene nastavovanej číslice podržte tlačidlo "MODE" pokiaľ sa blikanie nepresunie na ďalšiu číslicu.
5. Podržte tlačidlo "MODE" (6 sekúnd) nastavené údaje sa uložia do pamäte počítateľa.

LONGUS-3

cycle computer

1 MAIN UNIT SETUP

5 END SETTING

Setting Value
= ϕ mm x 3.14
= ϕ Inch x 25.4 (mm) x 3.14

C mm Setting

2 FUNCTIONS

3 RECALIBRATIONS

4 CLOCK SETTING

6 WHEEL SIZE CHART

Wheel size	Setting Value	Wheel size	Setting Value
47-305 16 X 1.75 X 2	1217	32-630 27 X 1 1/4	2199
47-406 20 X 1.75 X 2	1590	28-630 27 X 1 1/4 Fifty	2174
37-540 24 X 1.3/8A	1948	40-622 28 X 1.5	2224
47-507 24 X 1.75 X 2	1907	40-622 28 X 1.75	2268
23-571 26 X 1	1973	40-635 28 X 1 1/2	2265
40-559 26 X 1.5	2026	37-622 28 X 1 1/8 x 1 5/8	2205
44-559 26 X 1.6	2051	18-622 700 X 18C	2102
47-559 26 X 1.75 X 2	2070	20-622 700 X 20C	2114
50-559 26 X 1.9	2089	23-622 700 X 23C	2133
54-559 26 X 2.00	2114	25-622 700 X 25C	2146
57-559 26 X 2.215	2133	28-622 700 X 28C	2149
37-590 26 X 1 3/8	2105	32-622 700 X 32C	2174
37-584 26 X 1 3/8 X 11/2	2086	37-622 700 X 35C	2205
20-571 26 x 3/4	1954	40-622 700 x 40C	2224

A). PHYSICAL DESCRIPTIONS

- | | | |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|
| 1. LCD DISPLAY | 2. MODE BUTTON | 3. BATTERY CAP |
| 4. ALL CLEAR (AC) KEY | 5. CONTACTS | 6. RING |
| 7. MAGNET | 8. BRACKET | |
| 9. 1.5V BATTERY (LR44 IS TYPICAL) | 10. BRACKET RUBBER PAD | 11. SENSOR RUBBER PAD |
| 12. SENSOR | 13. SENSING ZONES | 14. CABLE TIES |

B). INSTALLATIONS

SENSOR and MAGNET MOUNTING

- Mount the SENSOR with 2 cable ties on the front fork with the RUBBER PAD, and let the sensor face the spoke, do not tighten the cable ties before the sensor is placed in the right position. (Fig. A)
- Mount the MAGNET on one spoke of the front wheel and let the magnet face the sensing zones. Place the RING around the nut to enhance the reliability of the fixed screw. (Fig. B)
(New magnet with cross gap fit to all wheel spokes both flat and round).
- Adjust the relative position between the sensor and the magnet. (Fig. C)
 - Aline the center of the MAGNET to either of the sensing zones.
 - Make sure the GAP between the magnet and the sensor is within 4mm (1/6 inch).
Adjust the desired gap by moving both the magnet and the sensor up or down.

IMPORTANT: If either a) or b) is incorrect, poor signal input will result.
- Be sure all relative positions are correct, tightening the cable ties so they will not move.
- Cut the excess strapping on the cable ties when the installation is finished. (Fig. D)

BRACKET MOUNTING (Fig. E)

Attached the bracket to the handlebar and fit with pad(s), use the two cable ties to mount the bracket, **do not tighten the cable ties before the bracket is place at the right position.**

SECURING THE SENSOR CABLE (Fig. F)

- Select suitable positions to clip the sensor cable to the fork with CABLE TIES.
- Make sure the sensor cable is loose enough for the handlebar to turn freely before tightening the cable ties.
- Secure excess wire near the fork crown by wrapping it around the front brake cable or by bending it back and forth and securing it with cable ties.

MAIN UNIT MOUNTING (Fig. G)

- Mount the main unit onto the bracket by sliding it from front to rear till it clicks into position.
- This bracket is designed with a lock lever. It can lock up the main unit, ensuring that the main unit will not drop out while riding.
- To remove the main unit, press down on the lock lever of the bracket then pull the main unit forward and off.

C). BATTERY CHANGE (Fig. H)

- When the brightness of the LCD display is dim, it means that the battery is nearly exhausted.
- Replace with a new LR44 (Cross reference type A76, AG13 or V13GA) battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.

PRECAUTIONS

- This computer can be used in the rain but should not be used under water.
- Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
- Don't disassemble the main unit or it's accessories.
- Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.
- Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.
- Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
- Remember to pay attention to the road while riding.

TROUBLE SHOOTING

Check the following before taking unit in for repairs.

PROBLEM	CHECK ITEMS	REMEDY
No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current Speed or incorrect data	1. Is it at the recalibrating or 12HR clock setting screen? 2. Are the contacts between the main unit and the bracket poor? 3. Are the relative positions and gap of sensor and magnet correct? 4. Is the wire broken? 5. Is the circumference correct?	1. Refer to the adjusting procedure and complete the adjustment. 2. Wipe contacts clean. 3. Refer to (Fig.B) and (Fig.C) and readjust data correctly. 4. Repair or replace wire. 5. Refer to "CALIBRATION" and enter correct value.
Irregular display		Refer to the "MAIN UNIT SETUP" and initiate the computer again.
LCD is black	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long time?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.

A). POPIS POČÍTAČA

- | | | |
|------------------------|----------------------|----------------------|
| 1. LCD DISPLEJ | 2. MODE BUTTON | 3. KRYT BATÉRIE |
| 4. NULOVACÍ (AC) KLÚČ | 5. KONTAKTY | 6. KRÚŽOK |
| 7. MAGNET | 8. OBJÍMKA | |
| 9. 1.5V BATÉRIA (LR44) | 10. PODLOŽKA OBJÍMKY | 11. PODLOŽKA SNÍMAČA |
| 12. SNÍMAČ | 13. SNÍMACIE ZÓNY | 14. UPÍNAČ KÁBLOV |

B). INŠTALÁCIA

MONTÁŽ MAGNETU A SENZORA.

- Snímač utiahnite 2 páskami na prednú vidlicu a podložte podložkou, senzor nasmerujte tvárou ku špicom, pásky neuťahujte pokiaľ nie je snímač v správnej polohe. (obr. A)
- Upevnite magnet na špic predného kolesa tak aby bol tvárou k snímacím zónam a zatiahnite skrutkou. (obr. B)
(Nový magnet s krížovým výrezom je použiteľný aj na ploché špice).
- Nastavte najvhodnejšiu polohu medzi snímačom a magnetom. (obr. C)
 - Nastavte stred magnetu do jednej zo snímacích zón.
 - Uistite sa aby medzera medzi magnetom a snímačom bola do 4mm.
Požadovanú vzdialenosť dosiahnete pohybom magnetu so senzorom dole alebo hore po vidlici.

DOLEŽITÉ: Ak obe, a) alebo b) je nesprávne, počítač nemusí ukazovať – slabý signál.
- Uistite sa že pozície snímača s magnetom sú správne, utiahnite pásky tak aby sa snímač nehýbal.
- Nadbytočné konce uťahovacích pásk odstrihnite. (obr. D)

MONTÁŽ OBJÍMKY (obr. E)

Priložte objímku na riaditka s podložkami, použite dve uťahovacie pásky na utiahnutie, **neuťahujte pásky pred tým ako je objímka umiestnená v správnej polohe.**

ZAISTENIE KÁBLA SNÍMAČA (obr. F)

- Nastavte kábel do najvhodnejšej polohy a zaistite ho uťahovacími páskami.
- Uistite sa aby kábel bol dostatočne voľný a bolo zaistené voľné otáčanie riaditok.
- Kábel omotáme okolo vidlice a bowdenu prednej brzdy, uistíme uťahovacími páskami.

MONTÁŽ HLAVNEJ JEDNOTKY (obr. G)

- Nasuňte hlavnú jednotku do objímky – nasunúť s predu do zadu až pokiaľ nevyjde kliknutie.
- Objímka je zaistená proti nahodnému vysunutiu počítača počas jazdy páčkou.
- Na vysunutie počítača z objímky stlačte páčku a vysuňte počítač von z objímky.

C). VÝMENA BATÉRIE(Fig. H)

- Ak číslice na displeji sú zobrazované matne až sa strácajú, znamená to že batéria je takmer vybitá.
- Vymeňte ju za novú LR44 (CR typ A76, AG13 alebo V13GA) znakom (+) ku krytu batérie.

OPATRENIA

- Tento počítač môže byť používaný za dažďa ale nesmie byť používaný pod vodou.
- Nenechávajte počítač na priamom slnku pokiaľ nejazdíte na bicykli.
- Nerozoberajte počítač ani jeho príslušenstvo.
- Pravidelne kontrolujte vzdialenosť medzi snímačom a magnetom.
- Pravidelne očistite kontakty na počítači a objímke počítača.
- Nepoužívať riedidlo, benzín ani iné prostriedky s obsahom alkoholu na čistenie počítača a jeho príslušenstva.
- Počas jazdy dávajte najvyššiu pozornosť na vedenie bicykla.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

Pred podozrením na závalu skontrolujte skôr tieto veci:

PROBLÉM	KONTROLA	RIEŠENIE
Displej neukazuje	1. Je batéria dobrá? 2. Je batéria inštalovaná správne?	1. Vymeňte batériu. 2. Uistite sa či je batéria správne vložená (+) ku krytu batérie.
Žiadne alebo nesprávne hodnoty.	1. Bliká obrazovka počítača alebo je v nastavovacom móde? 2. Sú kontakty medzi počítačom a objímku čisté? 3. Je vzdialenosť medzi magnetom a snímačom správna? 4. Je kábel v poriadku 5. Je nastavený správny priemer kolesa?	1. Postupujte podľa nastavovacej schémy a dokončite nastavovanie. 2. Očistite kontakty. 3. Pozri k (obr.B) a (obr.C) a nastavte správnu pozíciu. 4. Opravte alebo vymeňte kábel. 5. Pozri "KALIBRÁCIA" a nastavte správne hodnoty.
Nesprávny displej		Pozri "NASTAVENIE POČÍTAČA" a nastavte ho znovu.
Čierny displej.	Bol počítač vystavený priamemu slnečnému žiareniu po dlhšiu dobu?	Dajte počítač do tieňa aby sa vrátil do normálneho stavu. Nemá vplyv na dáta.
Displej je pomalý.	Je teplota pod 0°C (32°F)?	Počítač sa vráti do normálnej polohy keď stúpne teplota.

